

TELESCOPIO TERRESTRE

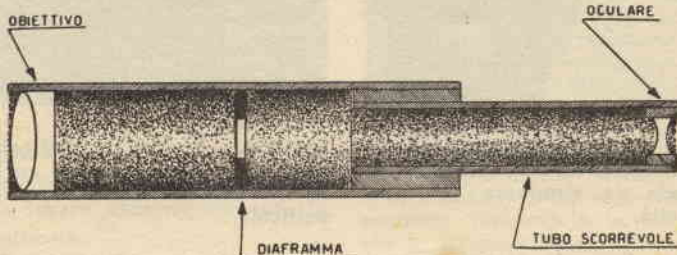
Eccoci pronti, quindi, ad accontentare questi appassionati della contemplazione, per metterli in grado di mirare estasiati i paesaggi più lontani.

I sistemi per trasformare un telescopio astronomico in uno terrestre sono diversi; tuttavia, la soluzione più semplice e meno costosa è quella di sostituire

vesse, che capovolgevano l'immagine, mentre l'oculare biconcavo la raddrizza.

Il prezzo di questa lente è addirittura irrisoria: infatti, la Ditta «Croce» ci ha comunicato di essere in grado di fornire tale lente ai lettori di *Sistema Pratico* al prezzo di L. 200. Una volta installato l'oculare biconcavo, ri-

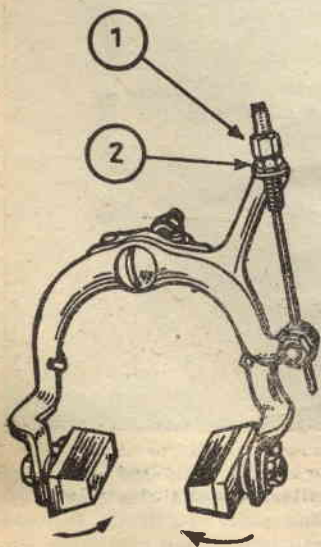
I nostri lettori ricorderanno certamente l'articolo apparso sul N. 2-55 in cui presentavamo la costruzione pratica di un telescopio astronomico, riservandoci di parlare in seguito delle eventuali modifiche da apportarvi per avere l'immagine diritta, e poterlo quindi usare anche per osservazioni terrestri. Ci siamo affrettati a mantenere la nostra promessa, per l'interesse mostrato da molti lettori, che, avendo costruito il telescopio astronomico, ci hanno inviato attestati di lode per la nostra iniziativa, e, entusiasti per l'ottimo funzionamento, ci hanno dimostrato il desiderio di avere le indicazioni per trasformare il telescopio da astronomico in terrestre.



l'obiettivo con uno composto da una sola lente BICONCAVA. Controllando lo schema del telescopio astronomico, noteremo, infatti, che in esso l'oculare era formato da due lenti pianocon-

marrà il problema della messa a fuoco dell'immagine, problema, che si risolverà spostando avanti o indietro il tubo scorrevole, fino ad ottenere una visione chiarissima dell'immagine.

PER REGISTRARE I FRENI A FILO



I freni hanno un'importanza fondamentale per l'incolumità di coloro che sono soliti viaggiare sul cavallo d'acciaio; infatti, se non sono ben registrati, il ciclista corre continuamente il rischio di compiere capitolombi plateali, con conseguenze imprevedibili.

E' bene quindi che ogni ciclista sappia registrare da solo i freni della propria bicicletta, che potrebbero, per un motivo imprevisto, allentarsi al punto da rendere impossibile una brusca frenata.

Del resto è molto facile registrare i freni, specie quelli a filo; basta, infatti, allentare il controdado (particolare 2) e avvitare il particolare 1, che costringerà il filo a tendersi. Quando il filo sarà teso a sufficienza, si bloccherà di nuovo il

controdado, che fermerà il filo nella posizione voluta.

Qualora non fosse possibile in questo modo una registrazione sufficiente, si può tendere ulteriormente il filo, agendo con procedimento analogo, sull'attacco del filo alla leva del freno che si trova sul manubrio.

RADIO GALENA

Ultimo tipo per sole
L. 1850 - compresa
la cuffia. Di men-
sioni dell'apparec-
chio: cm 14 per
10 di base e cm. 6
di altezza. Ottimo anche per sta-
zioni emittenti molto distanti. Lo
riceverete franco di porto inviando
vaglia a:

Ditta ETERNA RADIO
Casella Postale 139 - LUCCA

Chiedete gratis il listino di
tutti gli apparecchi economici
in cuffia ed in altoparlante. Lo
Scatole di montaggio complete
a richiesta.

Inviando vaglia di L. 300 ri-
ceverete il manuale **RADIO-
METODO** per la costruzione
con minima spesa di una radio
ad uso familiare